

**Соревнования по туризму среди обучающихся Ярославской области
«Золотая осень - 2015»**

**Утверждаю:
Главный судья**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ⁸⁷
«КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»**

(Старшая группа)

г. Ярославль, Средний поселок

26 сентября 2015 г.

Старт	10.00
Протяженность	10 км
Количество этапов	15
Стартовый интервал	20 минут
Полигон соревнований ограничен:	
с севера	шоссе
с юга	лесной массив, д. Вакарево
с запада	шоссе
с востока	шоссе
Контрольное время прохождения дистанции	5 часов 54 минуты

Предстартовая проверка (макс. штраф 20 баллов)

Команда должна явиться к месту предстартовой проверки за 10 минут до старта. Произвести сверку компаса.

Штрафы:

- ответ капитана о действиях команды в аварийной ситуации - до 4 баллов
(выйти всей командой на ближайший этап к судьям, или выйти на ближайшее шоссе, или позвонить по телефону МЧС - 112, или отправить группу из 3 человек за помощью)
 - ответ одного из участников (по жребию) о границах района соревнований - до 4 баллов
 - проверка личного снаряжения одного из участников (по жребию) - до 3 баллов
 - наличие и состав медицинской аптечки, ремонтного набора, группового снаряжения - до 3 баллов
- за каждый набор (за отсутствующий предмет - 1 балл, но не более 3 баллов в каждом списке).

1. Оказание первой доврачебной помощи (макс. штраф – 12 баллов)

КВ –5 минут

Команда решает тест и выполняет практическое задание по наложению повязки.

2. Транспортировка пострадавшего (максимальный штраф – 10 баллов)

КВ –5 минут

Оборудование этапа: носилки, верёвка основная – 2 шт. по 2,5 м.

Пострадавшего укладывают с ковриком на носилки, крепят к носилкам и транспортируют через «завал» и «пещерный лаз» на расстояние до 50 метров.

Штрафы: Неаккуратное обращение с пострадавшим – до 3 баллов. Превышение контрольного времени за каждые полные 10 секунд – 1 балл штрафа. Оценивается правильность транспортировки - 1 балл штрафа.

3. Природа (максимальный штраф – 10 баллов)

КВ-5 минут

Команда делится на две группы, получает два задания и по фотографиям называет птиц и животных Ярославской области.

4. Исправление карты (макс. штраф - 15 баллов)

КВ – 7 минут

Команда получает карту местности. В карте допущены ошибки. Необходимо найти их и исправить.

5. Спуск с пострадавшим на несущем - траверс склона (блок этапов)
(максимальный штраф – 36 + 36 баллов)

КВ – 10 минут

Спуск. Длина этапа – 13 м. Вверху безопасная зона, внизу опасная зона. Опора диаметром 0,2 м. Внизу двойные судейские перила.

Траверс. Длина этапа 22 м. Оборудование этапа: 4 ППС (локальные петли). ИС в опасной зоне. На ЦС опора диаметром 0,2 м в безопасной зоне. Блок этапов проходится без потери страховки.

6. Привал 25 минут

7. Сюрприз

КВ-17 минут

8. Поиск пострадавшего (максимальный штраф – 5 баллов)

Команда на этапе №7 получает азимуты и расстояние до точки предполагаемого нахождения пострадавшего, выходит в указанный район, проводит поиски в радиусе 50 метров, находит пострадавшего и вписывает его имя в ЗМК.

9. Переправа по параллельным перилам через сухой овраг (максимальный штраф – 36 баллов)

КВ – 10 минут

Расстояние между опорами – 21 м, ДО – 0,4 м, Длина ОЗ – до 16 м.

Опоры отмаркированы и находятся в безопасной зоне.

10. Восстановление нитки маршрута по фотографиям

(максимальный штраф – 10 баллов)

КВ-7 минут

Необходимо наиболее точно указать место на карте, где был сделан снимок, используя систему координат. (Подробнее смотри на сайте ГОУ ЯО ЦДЮТурЭк в разделе «Методические материалы».)

11. Переправа по бревну через водную преграду по перилам (макс. штраф - 36 баллов)

КВ – 9 минут

Расстояние между опорами – 24 м, длина опасной зоны – 7 м. Диаметр опор – 0,3 м. Опоры находятся в безопасной зоне.

Участники наводят перила и переправляются по бревну.

12. Переправа по бревну через водную преграду маятником (макс. штраф - 36 баллов)

КВ – 9 минут

Расстояние между опорой и ЦС – 13 м, ОЗ – 7 м, ДО – 0,4 м

13. Азимут на звук (максимальный штраф – 5 баллов + 5 баллов)

КВ – 10 минут

Участники командой определяют азимут на звуковой сигнал, который раздаётся 3 раза, с интервалом в 30 сек. Штраф 1 балл за каждые 5 градусов ошибки сверх 10 льготных. Команда находит «пострадавшего» в районе звукового сигнала и получает подпись судьи в ЗМК.

14. Вязка узлов (максимальный штраф – 10 баллов)

КВ – 2 минуты

Каждый участник вытягивает карточку с названием узла и завязывает узел из перечня в «Руководстве...». Условия дополнительные будут сообщены команде на этапе.

Штрафы: не правильно завязанный узел – 2 балла, ошибка при вязке узла – 1 балл.

15. Спуск и подъём по перилам на командной страховке (блок этапов)

(максимальный штраф – 36 + 36 баллов)

КВ – 9 минут

Спуск. Длина этапа – 17 м. Длина ОЗ – 16 м, вверху и внизу – опасная зона.

Оборудование этапа – сдвоенные перила внизу и вверху, вверху - 2 рабочих карабина.

Подъём. ИС – ОЗ. Длина этапа – 27 м 3 ППС. Опора диаметром 0,2 м Вверху безопасная зона.

Блок этапов проходится без потери страховки.

16. Топография (максимальный штраф – 18 баллов)

КВ-3 минуты

Каждый участник получает задание нарисовать или расшифровать 3 топографических знака.

Примечание. Команды должны иметь с собой комплект запасной одежды и топор.

При непосещении этапа команда получает максимальный штраф + 5 баллов.

В случае равенства баллов преимущество отдаётся команде имеющей лучший результат на этапе №5.

Начальник дистанции

Маркелов С. М.