

**Соревнования по туризму среди обучающихся Ярославской области  
«Золотая осень - 2014»**

**Утверждаю:  
Главный судья  
Котовский А.А.**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ  
«КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»**

(Средняя группа)

г. Ярославль, Средний поселок

27 сентября 2014 г.

Старт	10:10
Протяженность	3,6 км
Количество этапов	13
Стартовый интервал	10 минут
Полигон соревнований ограничен:	
с севера	шоссе
с юга	населённый пункт, заболоченность
с запада	шоссе
с востока	озеро, шоссе
Контрольное время прохождения дистанции	3 ч 37 мин

**Предстартовая проверка** (макс. штраф 20 баллов)

Команда должна явиться к месту предстартовой проверки за 10 минут до старта. Произвести сверку компаса.

**Штрафы:**

- ответ капитана о действиях команды в аварийной ситуации - до 4 баллов  
(выйти всей командой на ближайший этап к судьям, или выйти на ближайшее шоссе, или позвонить по телефону МЧС - 112, или отправить группу из 3 человек за помощью)
  - ответ одного из участников (по жребию) о границах района соревнований - до 4 баллов
  - проверка личного снаряжения одного из участников (по жребию) - до 3 баллов
  - наличие и состав медицинской аптечки, ремонтного набора, группового снаряжения - до 3 баллов
- за каждый набор (за отсутствующий предмет - 1 балл, но не более 3 баллов в каждом списке).

**1. Спуск с самостраховкой по перилам, наведенным командой** (макс. штраф - 36 баллов)

КВ – 9 мин.

Длина этапа – 17 м, Длина ОЗ – 15 м.

Опора в безопасной зоне. Оборудование этапа: глухой судейский карабин

**2. Оказание первой доврачебной помощи** (макс. штраф – 12 баллов) + **Вязка носилок** (максимальный штраф – 10 баллов)

КВ – 15 мин.

Команда решает ситуативную задачу и выполняет практическое задание по наложению повязки.

Команда вяжет носилки, используя своё полотно, штормовки или основную верёвку, укладывает коврик.

Оборудование этапа: две жерди по 2,5 метра, три поперечины по 0,7 метра, репшнур (6\*1,5 м), основная верёвка (2\*1,5 м). Оценивается правильность вязки и жёсткость носилок.

**3. Азимут на звук** (максимальный штраф – 5 баллов)

КВ – 3 мин.

Участники командой определяют азимут на звуковой сигнал, который раздаётся 3 раза, с интервалом в 30 сек.

**4. Транспортировка пострадавшего** (максимальный штраф – 10 баллов)

КВ – 15 мин.

Участники транспортируют пострадавшего на расстояние до 200 метров. Превышение контрольного времени за каждые полные 10 секунд – 1 балл штрафа. Оценивается правильность транспортировки.

**5. Азимут и расстояние по карте + ориентир по азимуту (максимальный штраф – 12 баллов)**

КВ – 5 мин.

Участники получают задания по жребию и определяют: азимут по карте, расстояние по карте, определяют ориентир на местности по азимуту.

**6. Подъём по перилам на самостраховке (максимальный штраф – 36 баллов)**

КВ – 9 мин.

Длина этапа – 25 м. Длина ОЗ – 23 м.

Оборудование этапа: 2ППС. Опоры отмаркированы.

**7. Переправа по бревну через водную преграду по перилам, наведенным командой (максимальный штраф – 36 баллов)**

КВ – 9 мин.

Длина этапа – 13 м, Длина ОЗ – 10 м.

**8. Топография (максимальный штраф – 18 баллов)**

КВ – 3 мин.

Каждый участник получает задание нарисовать или расшифровать 3 топографических знака.

**9. Переправа по бревну с шестом (максимальный штраф - 18 баллов)**

КВ – 5 мин.

Длина ОЗ – 3 м.

**10. Поиск пострадавшего (максимальный штраф – 5 баллов)**

КВ – 10 мин.

Команда на этапе № 9 получает азимут и расстояние до точки предполагаемого нахождения пострадавшего, выходит в указанный район, проводит поиски в радиусе 50 метров, находит пострадавшего, вписывает его имя и делает отметку цветным карандашом в ЗМК.

**11. Обозначенный маршрут (макс. штраф - 6 баллов)**

КВ – 10 мин.

Команда двигается по нитке маршрута (отмечена на карте красной линией) и делает отметки компостером на КП в ЗМК.

**12. Вязка узлов (максимальный штраф – 12 баллов)**

КВ – 1 мин.

Каждый участник вытягивает карточку с предназначением узла (для связывания веревок равного диаметра, разного диаметра, для крепления к опоре) и завязывает узел из перечня в «Руководстве...». Все узлы должны быть разные.

Штрафы: неправильно завязанный узел – 2 балла, ошибка при вязке узла – 1 балл.

**13. Переправа по бревну маятником через сухой овраг (максимальный штраф – 36 баллов)**

КВ – 9 мин.

Расстояние до опоры – 17 м, Длина ОЗ – 8 м.

Опора отмаркирована и находится в безопасной зоне.

*При непосещении этапа команда получает максимальный штраф + 5 баллов.*

*В случае равенства баллов преимущество отдаётся команде имеющей лучший результат на этапе №13.*

*Начальник дистанции*

*Маркелов С.М.*