

**Соревнования по туризму среди обучающихся Ярославской области
«Золотая осень - 2014»**

**Утверждаю:
Главный судья
Котовский А.А.**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ
«КОНТРОЛЬНО ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»**

(Старшая группа)

г. Ярославль, Средний поселок

27 сентября 2014 г.

Старт	10.00
Протяженность	7,5 км
Количество этапов	17
Стартовый интервал	20 минут
Полигон соревнований ограничен:	
с севера	Средний поселок
с юга	лесной массив, д. Вакарево
с запада	шоссе
с востока	шоссе
Контрольное время прохождения дистанции	6 ч 14 мин

Предстартовая проверка (макс. штраф 20 баллов)

Команда должна явиться к месту предстартовой проверки за 10 минут до старта. Произвести сверку компаса.

Штрафы:

- ответ капитана о действиях команды в аварийной ситуации - до 4 баллов
(выйти всей командой на ближайший этап к судьям, или выйти на ближайшее шоссе, или позвонить по телефону МЧС - 112, или отправить группу из 3 человек за помощью)
 - ответ одного из участников (по жребию) о границах района соревнований - до 4 баллов
 - проверка личного снаряжения одного из участников (по жребию) - до 3 баллов
 - наличие и состав медицинской аптечки, ремонтного набора, группового снаряжения - до 3 баллов
- за каждый набор (за отсутствующий предмет - 1 балл, но не более 3 баллов в каждом списке).

1. Переправа по бревну через сухой овраг с пострадавшим (макс. штраф - 36 баллов)

КВ – 12 мин.

Расстояние между опорами – до 20м ОЗ – до 8м ДО – 0,4 м

Участники наводят перила и переправляются по бревну с пострадавшим.

2. Оказание первой доврачебной помощи (макс. штраф – 12 баллов) + **Вязка носилок** (максимальный штраф – 10 баллов)

КВ – 15 мин.

Команда решает ситуативную задачу и выполняет практическое задание по наложению повязки.

Команда вяжет носилки, используя своё полотно, штормовки или основную верёвку, укладывает коврик.

Оборудование этапа: две жерди по 2,5 метра, три поперечины по 0,7 метра, репшнур (6*1,5 м), основная верёвка (2*1,5 м). Оценивается правильность вязки и жёсткость носилок.

3. Азимут на звук (максимальный штраф – 5 баллов)

КВ – 3 мин.

Участники командой определяют азимут на звуковой сигнал, который раздаётся 3 раза, с интервалом в 30 сек.

4. Транспортировка пострадавшего (максимальный штраф – 10 баллов)

КВ – 15 мин.

Участники транспортируют пострадавшего на расстояние до 200 метров. Превышение контрольного времени за каждые полные 10 секунд – 1 балл штрафа. Оценивается правильность транспортировки.

5. Азимут и расстояние по карте + ориентир по азимуту (максимальный штраф – 12 баллов)

КВ – 5 мин.

Участники получают задания по жребию и определяют: азимут по карте, расстояние по карте, определяют ориентир на местности по азимуту.

6. Подъём в 2 участка по перилам на командной страховке (максимальный штраф – 36 баллов)

КВ – 10 мин.

Длина этапа – 32 м. Длина ОЗ – 30 м (15+13).

Оборудование этапа: сдвоенная локальная петля на середине склона.

Опоры отмаркированы.

Организация перил и командной страховки производится на каждом участке отдельно.

7. Спуск на само страховке с пострадавшим на несущем (максимальный штраф – 36 баллов)

КВ – 12 мин.

Длина этапа – 17 м, Длина ОЗ – 15м, Вверху и внизу – безопасная зона

Оборудование этапа – сдвоенная локальная петля, 1 неглухой карабин.

8. Сюрприз (максимальный штраф – 10 баллов)

9. Траверс склона (максимальный штраф – 36 баллов)

КВ – 10 мин.

Длина этапа – 37 м. Длина ОЗ – 34 м. ДО – 0,4 м.

Оборудование этапа: 5 ППС. Все опоры отмаркированы.

10. Сюрприз (максимальный штраф – 36 баллов)

11. Брод (максимальный штраф – 18 баллов)

КВ – 10 мин.

Брод преодолевается в сменной обуви, плотно сидящей на ноге.

Штрафы: намокание одежды до пояса – 1 балл, выше пояса 3 балла.

12. Топография (максимальный штраф – 18 баллов)

КВ – 3 мин.

Каждый участник получает задание нарисовать или расшифровать 3 топографических знака.

13. Навесная переправа через водную преграду (максимальный штраф - 36 баллов)

КВ – 10 мин.

Расстояние между опорами - 23 м, ОЗ – 10 м, ДО – 0,4 м.

14. Поиск пострадавшего (максимальный штраф – 5 баллов)

КВ – 10 мин.

Команда на этапе №13 получает азимут и расстояние до точки предполагаемого нахождения пострадавшего, выходит в указанный район, проводит поиски в радиусе 50 метров, находит пострадавшего и вписывает его имя и делает отметку цветным карандашом в ЗМК.

15. Обозначенный маршрут (макс. штраф - 6 баллов)

КВ – 10 мин.

Команда двигается по нитке маршрута (отмечена на карте красной линией) и делает отметки компостером на КП в ЗМК.

16. Вязка узлов (максимальный штраф – 12 баллов)

КВ – 1 мин.

Каждый участник вытягивает карточку с предназначением узла (для связывания веревок равного диаметра, разного диаметра, для крепления к опоре) и завязывает узел из перечня в «Руководстве...», Все узлы должны быть разные.

Штрафы: не правильно завязанный узел – 2 балла, ошибка при вязке узла – 1 балл.

17. Переправа по параллельным перилам через сухой овраг (максимальный штраф – 36 баллов)

КВ – 17 мин.

Расстояние между опорами – до 25м, ДО – 0,4 м, Длина ОЗ – до 23 м.

Опоры отмаркированы и находятся в безопасной зоне.

При непосещении этапа команда получает максимальный штраф + 5 баллов.

В случае равенства баллов преимущество отдаётся команде имеющей лучший результат на этапе №7.