

ТИПЫ КОСТРА

Цель: рассказать ребятам о различных типах костров и их использовании

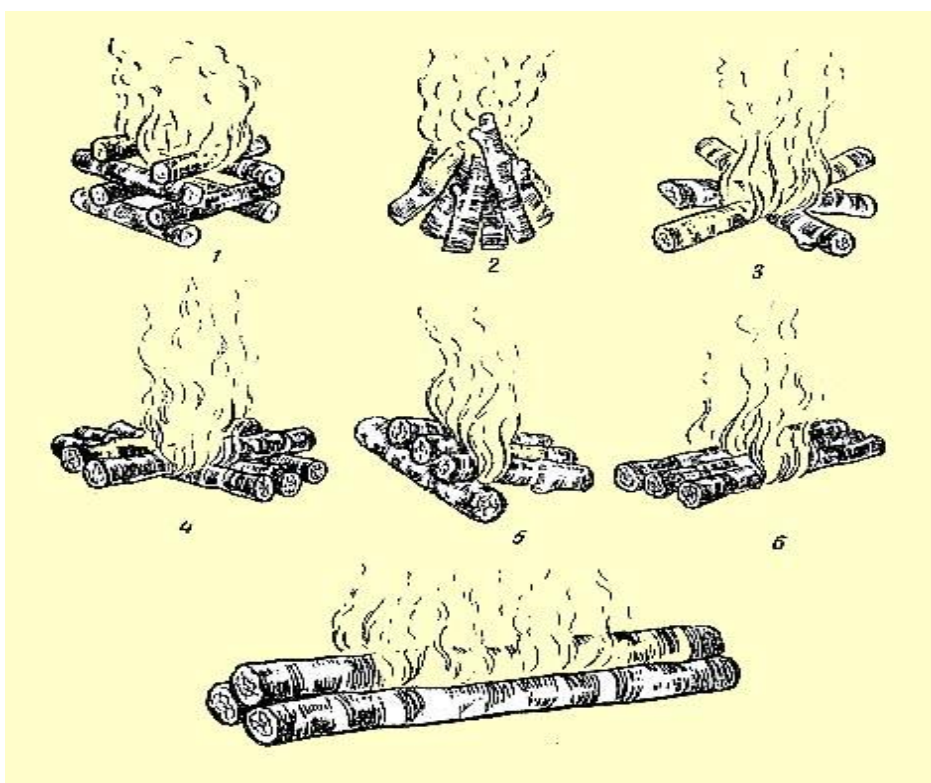
Ход занятия

Разведение костра можно считать оконченным, когда получена небольшая кучка жарко тлеющих углей. До тех пор, пока в костре не образовались угли, он может погаснуть очень легко. Когда есть горящие угли, достаточно подбросить дров – и огонь снова разгорится.

В справочниках и руководствах принято делить костры на дымовые, жаровые и пламенные. Дымовые костры используются для сигнализации и для отпугивания комаров, слепней, гнуса; жаровые – для приготовления пищи, просушки вещей, для согревания людей, если они ночуют без палатки у костра; пламенные – для освещения бивака и приготовления пищи.

Дымовые костры используются юными туристами очень редко. Необходимости сигнализировать с их помощью, как правило, не встречается, а для использования их против комаров и гнуса нужен большой опыт. В качестве средства против комаров гораздо проще приобрести на группу флакон репеллента. Поэтому останавливаться на разведении дымовых костров мы не будем. На худой конец всегда можно подбросить в любой костер сырых веток, еловых лап или травы, чтобы получить столб дыма. А вот жаровые и пламенные костры следует рассмотреть подробнее.

Существует несколько основных видов таких костров:



1. «Колодец». Это один из видов жаровых костров. Его складывают из более или менее толстых коротких поленьев, положенных рядами. Медленно сгорая, поленья образуют много углей, дающих высокую температуру. Такой костер удобен для приготовления пищи, а также обогрева и сушки одежды.

2. «Шалаш». Поленья укладывают на угли наклонно к центру. При этом они частично опираются друг на друга. При такой конструкции костра дрова выгорают в основном в своей верхней части, но зато, благодаря близкому соседству их горящих частей, пламя получается мощным, жарким и концентрированным. Костер типа «шалаш» удобен там, где туристы собираются варить пищу в небольшом количестве посуды и вместе с тем хотят осветить лагерьную площадку. Достоинство этого конусообразного или двускатного костра в том, что на него в качестве топлива идут нетолстые «бросовые» дрова (хворост, валежник). Давая высокое яркое пламя, костер вместе с тем имеет весьма узкую зону нагрева и образует мало углей, нуждаясь в постоянном подкладывании сушняка.

3. «Звездный». Поленья укладывают на груду углей с нескольких сторон по радиусам от центра. Горение происходит преимущественно в центре, и по мере сгорания дров их продвигают ближе к центру.

4. 5. 6. «Таежный». Складывается из длинных поленьев, уложенных вдоль или под острым углом друг к другу. В кострах типа «таежный» используется принцип взаимного разогревания горящих поверхностей, разделенных лишь узкими щелями. За счет этого жар усиливается, и между бревнами возникает достаточно сильная вертикальная тяга, хотя они и лежат очень близко друг к

другу. Широкий фронт огня позволяет варить на нем пищу для большой группы, сушить вещи, а также ночевать рядом тем, кто почему-либо не имеет палаток. Относясь к кострам длительного действия, «таежный» не требует частой подкладки дров.

7. «Нодья». Складывается уже не из отдельных поленьев или чурбаков, а из трех больших бревен длиной 2–3 м. Для того чтобы соорудить такой костер, нужны время и силы, но зато он дает много тепла и горит, не требуя новых дров, несколько часов подряд, а если бревна достаточно толстые, то и всю ночь. Прежде чем его разводить, надо иметь достаточно много жарких углей, которые получают с помощью одного из костров, описанных ранее. Эти угли из компактной кучи надо разворошить и рассыпать узкой полосой длиной 2–3 м, соответственно длине заготовленных толстых бревен. Затем нужно набросать поверх углей хворосту. Когда хворост хорошо займется – закатить в огонь слева и справа два из трех приготовленных сухих бревен, оставив между ними расстояние примерно в $\frac{1}{3}$ или наполовину диаметра бревна. Угли и горящий хворост окажутся между бревнами. Очень полезно бывает предварительно пройти вдоль этих бревен с топором и сделать на них по всей длине косые засечки, наподобие тех, которые делают плотники, когда им надо вытесать плоскость. Закатывая бревна в костер, надо повернуть их засечками к огню – так они быстрее разгорятся. Когда они хорошо займутся, на них сверху кладут третье бревно. На нем тоже лучше сделать засечки и, укладывая его, следить, чтобы они были обращены вниз, к огню. Разгораются сухие бревна очень быстро и горят долго (при диаметре 35–40 см или больше – всю ночь). У такого костра можно ночевать даже в сильные морозы. К костру ложатся ногами, сверху над спящими натягивается наклонный тент (в качестве тента можно использовать палатку – при ночлеге у такого костра она не понадобится).

Какие же из описанных костров относятся к жаровым, а какие – к пламенным? Это зависит не только от конструкций костра, но и от качества дров – смолистые или нет, совершенно сухие или с сыроватой корой, а также от манеры работы кострового.

Первые два типа «таежных» костров можно сделать жаровыми или пламенными, уменьшая или увеличивая ширину зазора между поленьями. Третий тип «таежного» костра в основном жаровой, но, изменяя расстояние между поленьями или поворачивая их вокруг продольной оси, можно и его сделать пламенным, правда, на короткое время. Даже «нодья», явно принадлежащий по своему назначению к жаровым, можно заставить работать как пламенный, подложив под верхнее бревно две поперечные чурки.

Опытный костровой знает характер огня: легко передвигая поленья в костре, он может заставить его в нужный момент дать больше света, увеличить или уменьшить пламя, обеспечить интенсивное или, напротив, медленное прогорание топлива.



КОСТРОВОЙ

***Умение правильно и безопасно
развести костер в любую погоду и поддерживать его***

Первая ступень:

- уметь сложить и разжечь три вида костров, знать их применение;
- знать материалы для растопки и уметь их использовать;
- уметь выбрать и подготовить место для костра, соблюдая принцип не оставлять после себя «выжженной земли»;
- различать и использовать только сухостойные деревья и валежник;
- разжигать костер с трех спичек (или с пяти в плохую погоду);
- знать правила пожарной безопасности и уметь затушить возгорание;
- уметь хранить спички и растопку для костра.

Вторая ступень:

- знать и уметь разводить пять видов костров с одной спички;

- выполнить все требования первой ступени в зимних условиях;
- уметь восстановить почву после окончания лагеря;
- уметь оборудовать место для хранения и рубки дров.

Третья ступень:

- уметь сложить и развести костер для кэмпфайра, сигнальный костер;
- оборудовать место для лагеря на костровой поляне;
- провести лагерный костер в качестве организатора всех работ;
- подготовить одного человека на первую ступень;
- уметь развести костер без помощи спичек;
- знать правила противопожарной безопасности и уметь действовать по сигналу «пожар»;
- знать виды возгораний, методы борьбы с ними;
- знать типы древесины;
- знать выходы из чрезвычайных ситуаций в горах;
- владеть снежно-ледовой практикой;
- знать о животном-растительном мире гор.

ВИДЫ МАРШРУТОВ И ТРЕБОВАНИЯ К ИХ СОСТАВЛЕНИЮ

Маршруты бывают: линейные; «ромашка»; комбинированные. При составлении маршрута необходимо учитывать следующие моменты:

1. Протяженность.

- для 6–7 классов переход до 8 км в сутки
- для 7–9 классов – до 12 км
- для 9–11 классов – до 20 км

2. Весовые нагрузки (рюкзак не должен превышать 1/4 собственного веса, при длинном походе необходимо прикинуть раскладку и, в случае слишком больших нагрузок, сократить поход или сделать «заброски»).

3. Безопасность – заранее определить пути передвижения, привалы (10–15 мин отдыха на каждые 45–50 мин хода).

4. Назначить направляющего (должен знать маршрут и обладать равномерным шагом).

5. Назначать замыкающего (должен быть силен, внимателен).

6. Продумать места для стоянок (недалеко от населенного пункта, вдали от ЛЭП и железных дорог, вблизи водоема, наличие дров).

7. Продумать варианты схода группы с маршрута, экстренной связи и эвакуации.

НОРМЫ ПИТАНИЯ НА ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА

крупы	70–80 г		макароны	120 г
манка	40–50 г		картофель	300–400 г
тушенка	50 г		сгущенка	30–40 г
масло сливочное	20–30 г		колбаса	30–50 г
соль	5–6 г		чай	2 г
сахар	100 г на день		хлеб	200 г на день

Для составления раскладки необходимо:

1. Составить меню на все дни похода.
2. Умножить норму питания 1 человека на количество людей (по каждому продукту).
3. Умножить получившееся количество продуктов на количество людей.
4. Распределить продукты между людьми.

ПРИ ДВИЖЕНИИ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:

1. Через 10–15 мин после выхода полезно сделать привал с целью исправления ошибок при укладке вещей и обувании.

2. Передвижение по дорогам осуществлять гуськом, по обочине, навстречу машинам.

3. В колонне сначала идут самые слабые (младшие), а затем более сильные.
4. Дистанция при движении – 2–3 м.
5. Направляющий – опытный, знающий маршрут, обладает ровным шагом.
6. Замыкающий – опытный, обладает знаниями по медицине, следит за группой.
7. Между направляющим и замыкающим налажена связь (крики, флажки, радиации и проч.).
8. Переходить шоссе всем вместе, фронтом (цепью).

НА СТОЯНКАХ НЕОБХОДИМО СЛЕДИТЬ, ЧТОБЫ:

1. Употребляемая вода была кипяченой.
2. В пищу не употреблялись ягоды и грибы неизвестного происхождения.
3. Топор находился в надежных руках или безопасном месте.
4. Дети не купались без разрешения и присмотра взрослых.
5. Костром занимались опытные люди.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЯЗА

1. Руководитель группы (*инструктор*).
2. Командир группы (*не из новичков*).
3. Завхоз (*подготовка и распределение еды, меню*).
4. Снаряженец (*подготовка и распределение группового снаряжения, учесть вес!*).
5. Финансист (*учет расходов, групповые деньги*).
6. Летописец (*дневник похода + подготовка отчета*).
7. Фотограф (*снять все узловые моменты похода, интересные объекты*).
8. Медик (*подготовка аптечки*).
9. Ремонтник (*подготовка ремнабора*).

СНАРЯЖЕНИЕ

Личное (не должно превышать 7–8 кг)

- рюкзак;
- кружка, ложка, миска, нож;
- дождевик;
- головной убор;
- теплый свитер;
- брюки 2 пары;
- футболка и рубашка;
- 2 пары обуви (крепкие ботинки, кроссовки);
- носки х/б – 2 пары, носки шерстяные;
- одежда для сна;
- средства личной гигиены (туалетная бумага);
- носовые платки (*все в пакетах, герметаре*)

Групповое

- карта, компасы;
- фонари, часы;
- палатки;
- тенты дождевые;
- спальники, пенки;
- топоры, пилы, лопата;
- спички, рукавицы;
- каны, ведра, тросик, крючки, половник;
- аптечка, ремонтный набор набор.



УПАКОВКА РЮКЗАКА

Цель: познакомить ребят с правильной упаковкой рюкзака и рациональными приемами укладки

ХОД ЗАНЯТИЯ

Правильно выбрать и уложить рюкзак должен уметь каждый, кто собирается в поход. Как это сделать? Вот ряд полезных советов.

Выбирая рюкзак в магазине или на прокатной базе, надо прежде всего посмотреть, чтобы он был достаточно вместительным. Многие из рюкзаков, продающихся в магазинах, так малы, что пригодны только для воскресных походов. Лучше выбрать рюкзак с вшитым дном – он и вместительнее и

удобнее при переноске. Нужно, чтобы у него были широкие лямки. Узкие лямки больно режут плечи, от них нарушается кровообращение, и затекают руки. Если лямки узки, их нужно подшить войлоком, фетром или, наконец, сшить узкий длинный мешочек, уложить туда вату и прошить. Получится нечто вроде длинной плоской подушки. Если же вместо плоской подушечки получится круглый валик, то это может оказаться еще хуже, чем вовсе не подшитые лямки.

Для больших походов (7–10 дней и более) хороши альпинистские и охотничьи рюкзаки, с вшитым дном, двумя боковыми и одним задним карманом. Лямки у них, как правило, достаточно широкие. Такой рюкзак лучше покупать тем, кто уже побывал в нескольких походах и намерен всерьез заниматься туризмом.

Много неудобств в пути могут доставить неправильно подогнанные лямки. Слишком короткие врежутся в плечи, да и рюкзак могут поднять так, что он лишится опоры на поясище. Слишком длинные опустят рюкзак вниз – это тоже неудобно. Опытный турист сразу почувствует, хороши ему лямки или нет, а новичку рекомендуется, уложив рюкзак, обязательно попробовать несколько раз укоротить и удлинить лямки, чтобы подобрать наиболее удобную для себя длину. В случае необходимости лямки надо укоротить, проделав новые отверстия, или, наоборот, надставить, чтобы сделать длиннее.

В жаркую погоду многие любят снять рубашку и идти обнаженными по пояс, надев рюкзак прямо на голое тело. Делать это не рекомендуется, даже если лямки достаточно широки, хорошо подогнаны и мало беспокоят туриста. Грубая фактура рюкзачного брезента, а особенно лямок часто вызывает раздражение кожи плеч и спины, которое затем легко переходит в потертости. Поэтому в жаркий день лучше закатать рукава рубашки, выпустить ее из брюк и расстегнуть до низу.

Укладка вещей в рюкзак – очень важное умение и, кстати говоря, совсем не такое простое, как это кажется на первый взгляд. Прежде всего, надо твердо запомнить, что все вещи должны быть в рюкзаке. Между тем нередко приходится видеть в походе туристов, несущих в руках палатки, ведра или хозяйственные сетки. Руки должны быть свободны от груза, для того, чтобы пользоваться компасом, вынуть карту или блокнот, отвести ветки, когда идешь по лесу, придерживаться или страховаться при преодолении встречающихся в походе препятствий, наконец, чтобы при необходимости подать руку товарищу.

Почти все понимают, что, собирая рюкзак, надо, прежде всего, уложить к спине мягкие вещи – одеяло, куртку, свитер и т. д. Но далеко не все знают, что мало расстелить их равномерно вдоль всей спины. Надо, чтобы внизу спины образовался небольшой мягкий валик. Тогда вес груза распределится между плечами и поясищей. Иначе рюкзак будет сильно оттягивать плечи.

Вначале в рюкзак вкладывают свёрнутый цилиндром коврик и большой полиэтиленовый пакет (вкладыш) назначение которых – сформировать форму

рюкзака и предохранить содержимое рюкзака от влаги. Затем к спине укладывают спальник или одеяло, другие большие мягкие вещи, далее – тяжелые консервы, сахар, крупы. Сверху продуктов и в карманы рюкзака укладывают вещи, которые могут понадобиться во время движения по маршруту, личное снаряжение раскладывают в матерчатые или непромокаемые мешки, группируя их применительно к использованию, в одном – умывальные принадлежности, в другом – запасная обувь, в третьем – посуда. В походных условиях из алюминиевой миски и кружки трудно есть горячую пищу, лучше, если посуда из пластмассы. Исключение можно сделать для миски, в которой рассчитывают поджаривать еду на костре, и плоского котелка с крышкой, снабженной ручкой из ложек. Удобны деревянные, но надо помнить, что при небрежном отношении они легко ломаются.

Иногда туристы набивают рюкзак так, что он становится похожим на шар. Нести такой рюкзак очень неудобно – место соприкосновения со спиной слишком мало. Надо стараться, чтобы рюкзак широко прилегал к спине. Поэтому важно следить за тем, чтобы вещи в средней части не занимали по объему больше места, чем в нижней и верхней, тогда рюкзак не приобретает шарообразной формы. Иногда бывает, что шарообразную форму рюкзак принимает из-за того, что остались незаполненными нижние углы рюкзака, к которым крепятся ляжки. Тогда туда можно положить какие-то мелкие мягкие вещи – запасные носки, например. Но бывает и такое: рюкзак уложен вроде бы правильно, а все равно получился похожим на надутый мяч. В этом случае достаточно немного примять его коленом или побить рукой в средней части, и он примет нужную форму.

Очень часто рюкзак бывает неудобным для переноски из-за неумелого распределения тяжестей внутри рюкзака. Пока турист не приобрел опыта в укладке рюкзака, можно воспользоваться следующими советами.

Тяжелые вещи лучше класть вниз, а не сверху, и ближе к спине, а не кнаружи (конечно, не забывая про мягкую прокладку вдоль спины). Если в рюкзаке остается пустое место, то свободное пространство следует заполнять, укладывая вещи друг на друга, чтобы рюкзак «рос» вверх, а не в ширину. Укладывая рюкзак, надо помнить, что в результате тряски, возникающей при ходьбе, неплотно уложенные вещи начинают смещаться. Вот один из типичных случаев (рис. 1). Кастрюля или ведро, находящиеся в рюкзаке, в нижней части довольно плотно обложены вещами, а в верхней сравнительно свободно (а). Через некоторое время верхняя часть ведра начнет заваливаться назад и край дна врежется в спину туристу (б). Это же может произойти с пачками сахара, поставленными вертикально, топорами и т. д. Чтобы ничего подобного не происходило, надо соблюдать два правила. Во-первых, стараться уложить вещи, учитывая их центр тяжести, так, чтобы предметы при ходьбе не смещались.

Скажем, в приведенном примере ведро можно было бы положить горизонтально (в). Во-вторых, надо уложить вещи так, чтобы они распирали друг друга, взаимно удерживаясь в приданном положении.

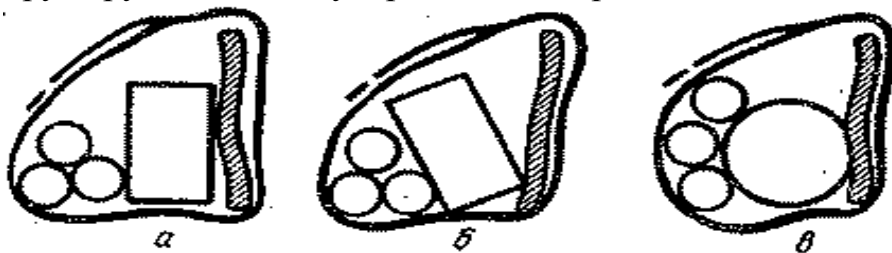


Рис. 1

Не надо бояться туго набивать рюкзак и засовывать некоторые вещи, прилагая усилие. Снаружи хорошо видно, где брезент рюкзака натянут и ничего больше не поместится, а куда можно положить еще что-нибудь

Когда вещей много или рюкзак мал, приходится именно так переносить палатку, спальный мешок. В этом случае предметы, предварительно завернутые в непромокаемый материал, надо плотнее привязывать к рюкзаку.

Их лучше крепить поверх рюкзака, скажем, под клапаном, либо снизу под дном рюкзака. Между тем многие туристы в походе стараются укрепить их, цепляя к клапанам и застежкам наружных карманов.

В таком положении даже пустое ведро станет сильно оттягивать рюкзак, и он будет казаться намного тяжелее, чем на самом деле.

Вообще не следует избегать переноски вещей под клапаном. Туда удобно положить куртку, рубашку или плащ, чтобы они были под рукой. На первый взгляд кажется, что эти вещи могут легко выпасть оттуда. Но эти опасения не оправданны. Некоторые опытные туристы предпочитают укладывать вещи не прямо в рюкзак, а размещать их (или хотя бы часть их) в отдельных мешочках. Скажем, одеяло и носильные вещи кладут в один мешок; носки – в другой, поменьше; всякая мелочь – записная книжка, почтовые открытки, носовые платки – в третий. При подобной укладке в рюкзаке больше порядка, легче найти нужную вещь, да и на сборы рюкзака уходит меньше времени. Но зато в рюкзаке помещается меньше вещей, чем при сплошной загрузке, потому что мешочки не позволяют полностью использовать пространство между крупными вещами.

Наконец, укладывая рюкзак, надо иметь в виду, какие из вещей могут понадобиться в дороге или на привале в первую очередь. Нет смысла, например, убирать далеко в глубь рюкзака ту посуду, которая нужна на дневном привале. Зато весь сахар, кроме одной расхожей пачки, можно спрятать на самое дно.

Наружные карманы рюкзака можно использовать по-разному. Некоторые туристы советуют постоянно держать там мелкие вещи, которые могут легко затеряться в рюкзаке, например туалетные принадлежности или

индивидуальную посуду. Другие не рекомендуют делать карманы постоянным местом хранения каких-либо определенных вещей, а класть туда то, что может, судя по обстановке, понадобится в пути. Если мы выходим рано, по холодку, но день предвидится жаркий, лучше положить туда косынку или панаму, если день пасмурный – то плащ. Можно положить туда упакованные в непромокаемую обертку спички и растопку или дневник с карандашом и ножиком.

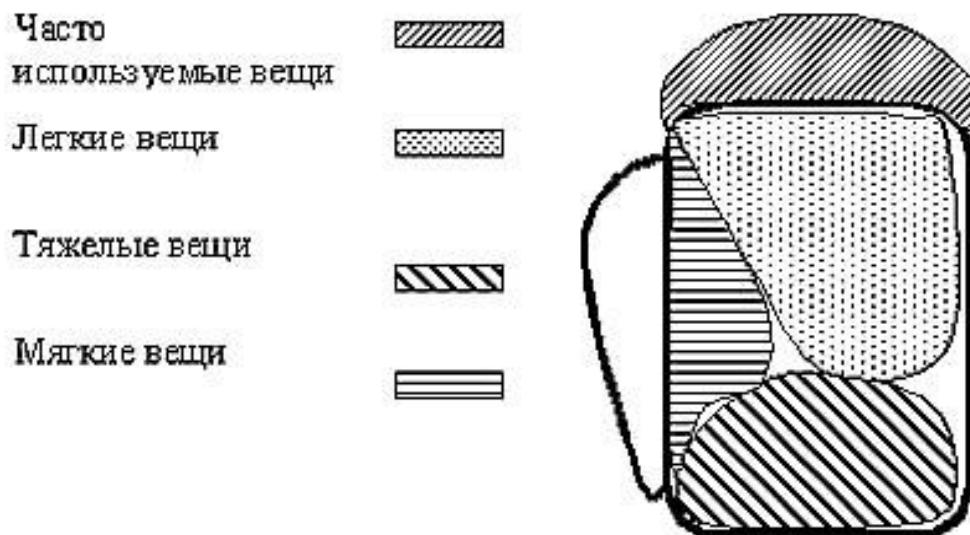
Недопустимо, чтобы при движении в рюкзаке гремели плохо уложенные предметы. Укладывая рюкзак, обязательно запомните местоположение вещей, чтобы в любой момент можно было достать необходимое.

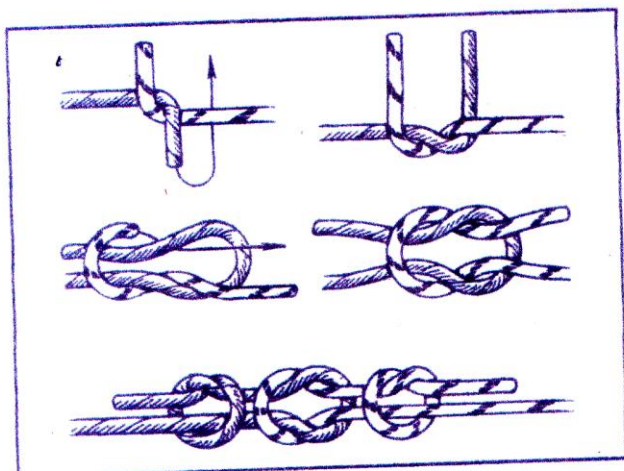
Чтобы не разлились лекарства или другие жидкости, на горлышки пузырьков рекомендуется надевать резиновые соски или напальчники.

Когда вещи будут аккуратно уложены, наденьте рюкзак и проверьте, удобно ли вам. Правильно уложенный рюкзак должен хорошо прилегать к спине вогнутой стороной. Нежелательно располагать крупные предметы на рюкзаке или снизу его.

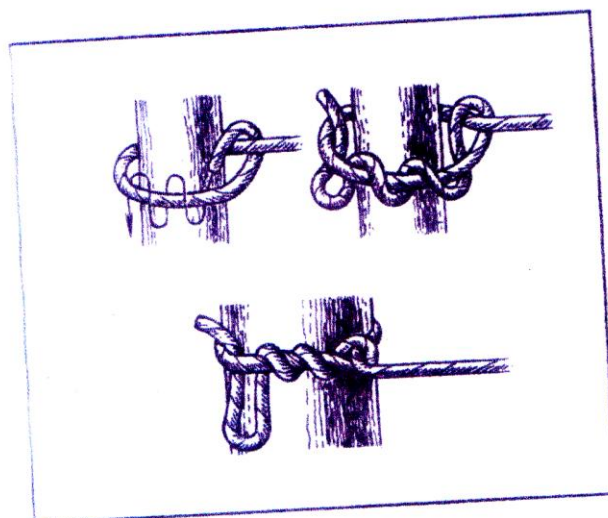
В конце концов у каждого опытного туриста вырабатывается своя система укладки рюкзака.

Схема

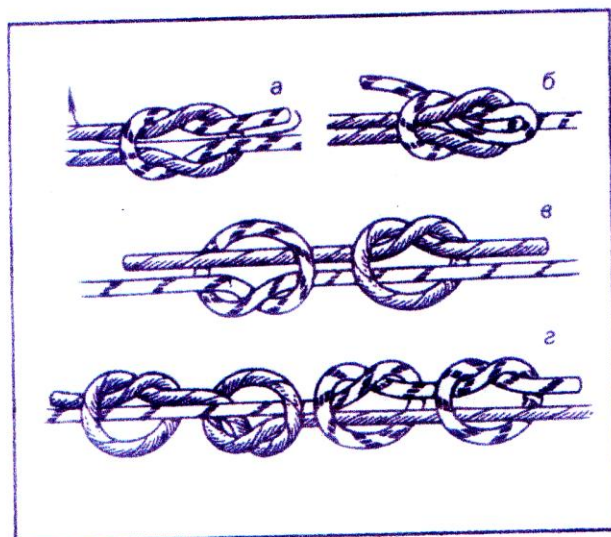




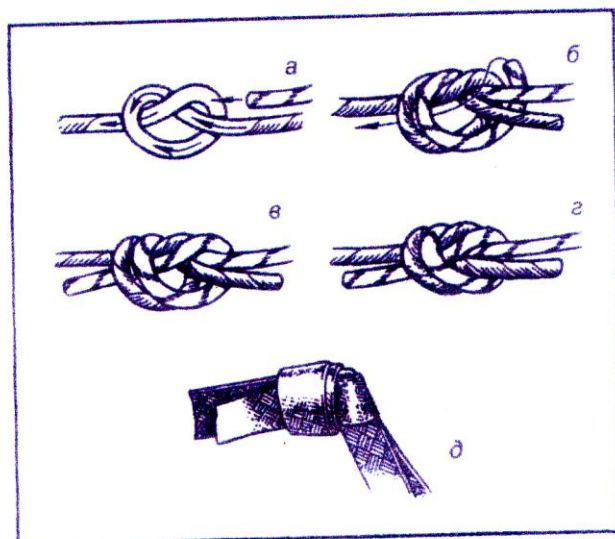
Прямой узел. Рифовый узел (см. стр. 8, а, б)



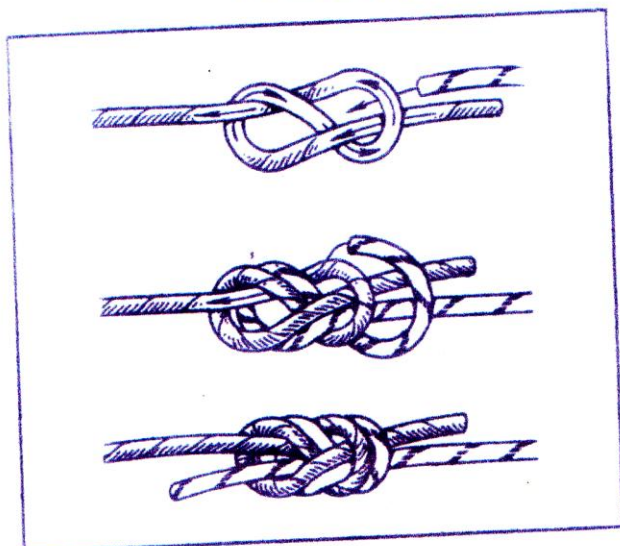
Узел «удавка»



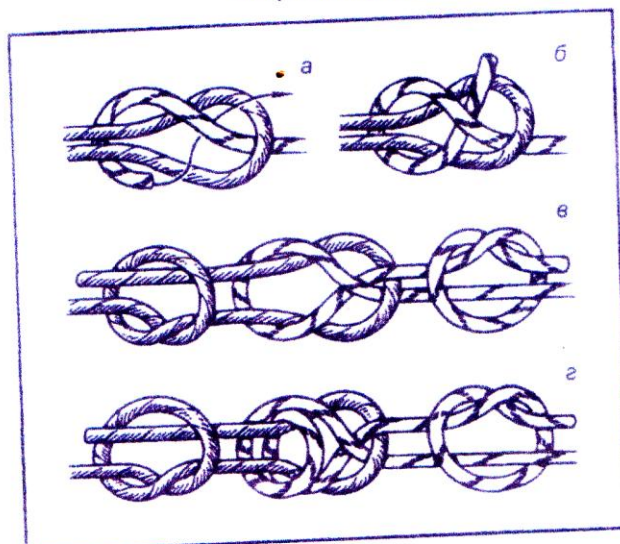
Ткацкий узел (в, г)



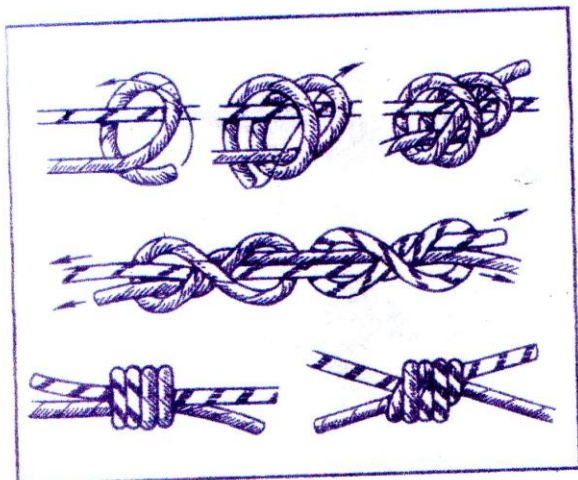
Встречный узел



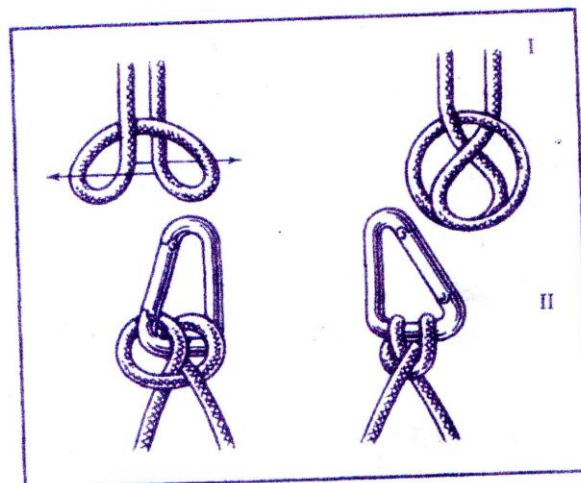
Узел «встречная восьмерка»



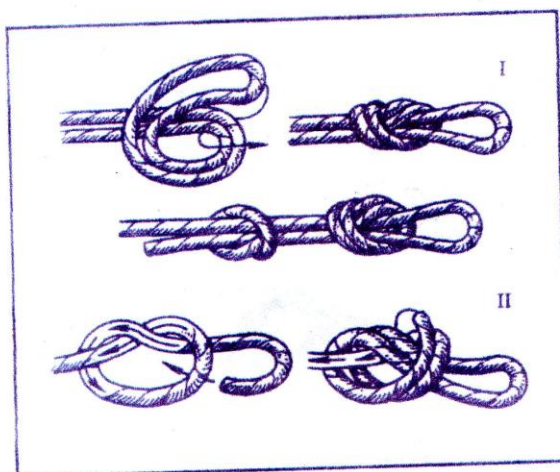
Шкотовый (а-в) и брамшкотовый (г) узлы



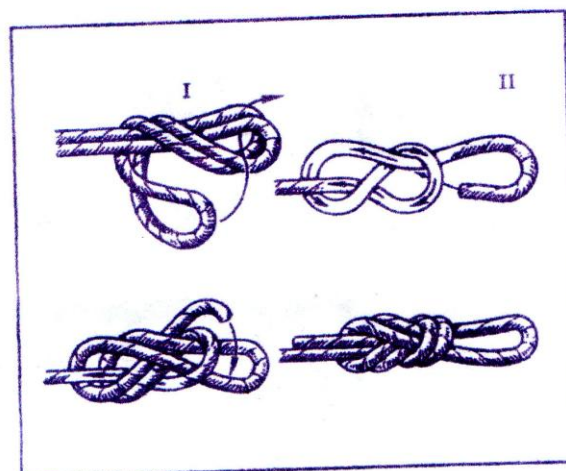
Узел «грейпвайн»



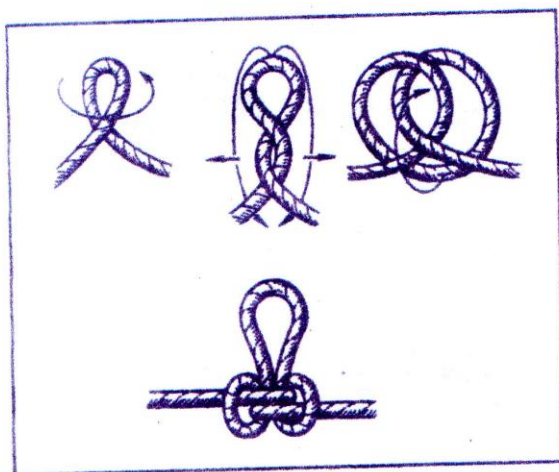
Узел «стремя»



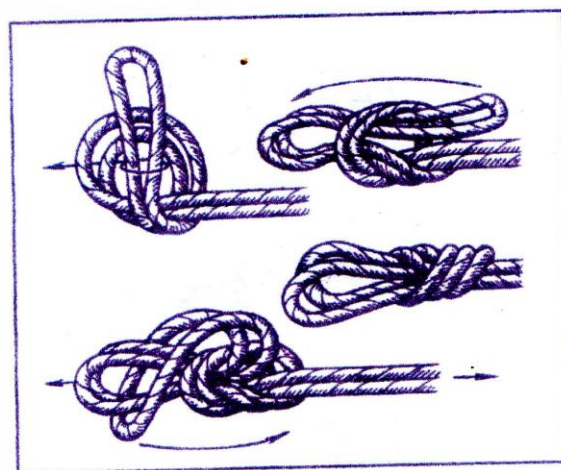
Узел «проводник» (I — петлей; II — одним концом)



Узел «восьмерка» (I — петлей; II — одним концом)



Узел «австрийский проводник»



Узел «заячьи уши»

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ТОПОГРАФИЧЕСКИХ КАРТ

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

Изображение кварталов и отдельных строений



Кварталы с преобладанием
огнестойких строений



Выдающиеся огнестойкие
строения



Кварталы с преобладанием
неогнестойких строений



Жилые и нежилые строения



Отдельно расположенные дворы

ДОРОГИ



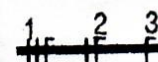
Трехпутные железные доро-
ги, семафоры и светофоры,
поворотные круги



Двухпутные железные доро-
ги и станции



Однопутные железные доро-
ги, разьезды, платформы и
остановочные пункты



Электрифицированные же-
лезные дороги: 1) трехпут-
ные; 2) двухпутные; 3) одно-
путные



Узкоколейные железные до-
роги и станции на них



Автострады, насыпи



Грунтовые дороги



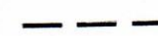
Усовершенствованные шос-
се, выемки



Шоссе: 5-ширина покрытой
части, 8-ширина всей доро-
ги от канавы до канавы в
метрах, Б- матер. покрытия



Улучшенные грунтовые
дороги (8-ширина проезжей
части в метрах)



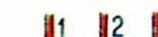
Полевые и лесные дороги



Пешеходные тропы

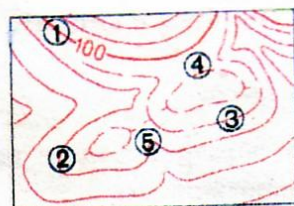


Фашинные участки дорог,
гати и гребли



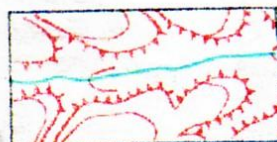
Переезды: 1) под железной
дорогой; 2) над железной до-
рогой; 3) на одном уровне

РЕЛЬЕФ



Горизонтالي: 1) основные утолщенные; 2) основные; 3) до-
полнительные; 4) вспомогательные; 5) указатели направ-
ления скатов

• 161,5 Отметки высот



Обрывы, овраги и
промоины

X 15,2

Отметки высот у ориентиров

- Нефтепроводы наземные и станции перекачки
- - - - - Нефтепроводы подземные

Дамбы и искусственные валы

ГИДРОГРАФИЯ

ДНЕПР

Реки и каналы судоходные

Лучеса

Реки и каналы несудоходные

Небольшие реки и ручьи

Каналы и канавы

Мосты деревянные
Мосты металлические
Мосты каменные и железобетонные

Береговая линия постоянная и определенная

Береговая линия непостоянная и неопределенная

Берега обрывистые:
1) без пляжа; 2) с пляжем, не выражающимся в масштабе карты

Озера: 1) пресные; 2) соленые; 3) горько-соленые

Небольшие реки и ручьи

Каналы и канавы

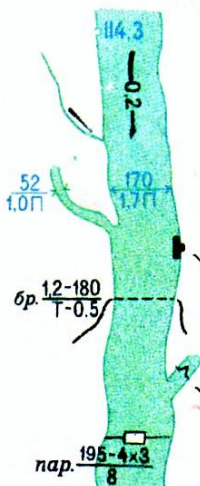
Мосты деревянные
Мосты металлические
Мосты каменные и железобетонные

Береговая линия постоянная и определенная

Береговая линия непостоянная и неопределенная

Берега обрывистые:
1) без пляжа; 2) с пляжем, не выражающимся в масштабе карты

Озера: 1) пресные; 2) соленые; 3) горько-соленые



Отметки урезов воды

Стрелки, показывающие направление течения рек (0,2-скорость течения в м/сек)

Характеристика рек и каналов: 170-ширина, 1,7-глубина в метрах, П- характер грунта дна

Пристани
Броды: 1,2-глубина, 180-длина в метрах, Т-характер грунта, 0,5-скорость течения в м/сек

Плосы

Паромы: 195-ширина реки; 4x3-размеры парома в метрах; 8-грузоподъемность в тоннах

К250-8

Плотины: К-материал сооружения; 250-длина, 8-ширина плотины по верху в метрах; в числителе-отметка верхнего уровня воды, в знаменателе-нижнего

Водопроводы наземные

Водопроводы подземные

Главные колодцы

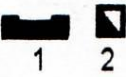
Колодцы

Источники (ключи, родники)

Водохранилища, не выражающиеся в масштабе карты

Характеристика мостов: К-материал постройки (К-каменный, М-металлический, ЖБ-железобетонный, Д-деревянный); 8-высота над уровнем воды (на судоходных реках); 370-длина моста, 10-ширина проезжей части в метрах; 60-грузоподъемность в тоннах

ОТДЕЛЬНЫЕ МЕСТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ

	Заводские и фабричные трубы		Ветряные двигатели
	Заводы, фабрики и мельницы с трубами: 1) выражающиеся в масштабе карты; 2) не выражающиеся в масштабе карты	 	Отдельно стоящие деревья, имеющие значение ориентиров: 1) хвойные; 2) лиственные
	Нефтяные и газовые вышки	 	Отдельные рощи, имеющие значение ориентиров
	Капитальные сооружения башенного типа		Узкие полосы леса и защитные лесонасаждения
	Вышки легкого типа		Узкие полосы кустарников и живые изгороди
	Пункты государственной геодезической сети		Отдельные кусты
	Заводы, фабрики и мельницы без труб: 1) выражающиеся в масштабе карты; 2) не выражающиеся в масштабе карты		Дома лесников
	Радиостанции и телевизионные центры		Метеорологические станции
	Радиомачты и телевизионные мачты		Места добычи полезных ископаемых открытым способом
	Склады горючего и газгольдеры		Торфоразработки
	Бензоколонки и заправочные станции		Церкви
	Шахты и штольни действующие		Памятники, монументы, братские могилы
	Шахты и штольни недействующие		Скалы-останцы
	Электростанции		Скопления камней
	Будки трансформаторные		Отдельно лежащие камни (3-высота в метрах)
	Аэродромы и гидроаэродромы		Курганы (5-высота в метрах)
	Водяные мельницы и лесопильни		Ямы (5-глубина в метрах)
	Ветряные мельницы		Линии связи
			Линии электропередачи на деревянных опорах
			Линии электропередачи на металлических или железобетонных опорах
			Каменные, кирпичные стены

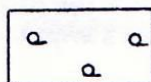
РАСТИТЕЛЬНЫЙ ПОКРОВ И ГРУНТЫ



Леса:
хвойные (ель, пихта, сосна, кедр, лиственница и др.)
лиственные (дуб, бук, клен, береза, осина и др.)
смешанные



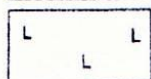
Сплошные кустарники:
хвойные



Редкие леса



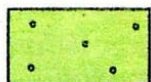
Луговая растительность



Вырубленные леса



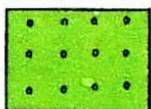
Болота:
1) непроходимые и труднопроходимые
2) проходимые



Поросль леса и молодые посадки



Пески:
1) ровные
2) бугристые



Фруктовые сады

УСЛОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

А	асфальт (матер.покрытия дорог)	оз.	озеро
арт. к.	артезианский колодец	П	песчаный (грунт дна реки)
Б	бульжник (матер.покрытий дорог)	пер.	перевал (горный), перевоз
бер.	береза (порода леса)	пес.	песок (продукт добычи)
бл.-п.	блокпост (железнодорожный)	пещ.	пещера
бр.	брод	пл.	платформа (железнодорожная)
бр.мог.	братская могила	пр.	пруд, пролив
б.тр.	будка трансформаторная	пут.п.	путевой пост
В	вязкий (грунт дна реки)	раз.	разъезд
вод.	водонапорная башня	разв.	развалины
Г	гравий(матер. покрытия дорог)	род.	родник
газпр.	газопровод	РС	Районный Совет
глин.	глина (продукт добычи)	РТС	ремонтно-техническая станция
г.прох.	горный проход	сар.	сарай
гсп.	госпиталь	свх.	СОВХОЗ
(г.-сол.)	горько-соленая (вода)	сил.	силосная башня
гэс	гидроэлектростанция	скл.	склад
Д	деревянный(матер. моста, плотины)	(сол.)	соленая вода
ЖБ	железобетонный (материал моста, плотины)	сол.	соляные разработки
запов.	заповедник	СС	Сельский Совет
зим.	зимовка, зимовье	ст.	станция
ист.	источник	(сух.)	сухой колодец
К	каменный (матер.моста, плотины)	Т	твердый (грунт дна реки)
К.	колодец	тун.	туннель
кам.	каменоломня.камень	ур.	урочище
кл.	ключ (родник)	Ц	цементобетон (материал покрытия дорог)
лесн.	дом лесника	шах.	шахта
листв.	лиственница (порода леса)	Шл	шлак (материал покрытия дорог)
маш.	машиностроительный завод	шл.	шлюз
МТФ	молочнотоварная ферма	шк.	школа
о., о-ва	остров, острова	Щ	щебень (матер.покрытия дорог)
		элев.	элеватор



Заберите нас



Нужна помощь
механика



Садитесь тут

Да



Нет



Все хорошо



Могу вскоре
выступить



Есть радио



Не пытайтесь
сесть здесь



Нужна
медицинская помощь



Сбросьте
сообщение

Международная авиационная аварийная жестовая сигнализация

Международная кодовая таблица

I	Нужен врач, есть тяжелораненые
II	Нужны медикаменты
X	Следовать дальше не в состоянии
F	Нужны продовольствие и вода
»»	Нужны оружие и боеприпасы
□	Нужны компас и карта
—	Нужны сигнальная лампа с батареей и радио
K	Укажите направление следования
↑	Следую в этом направлении
▷	Попытаюсь взлететь
┐	Самолет сильно поврежден
△	Здесь возможна посадка
L	Нужны бензин и масло
LL	Все в порядке
N	Нет
Y	Да



Рельеф

- | | |
|--|----------------------------------|
| | 101 Горизонталь. |
| | 102 Утолщенная горизонталь. |
| | 103 Вспомогательная горизонталь. |
| | 104 Бергштрих. |
| | 105 Высота горизонтали. |
| | 106 Обрыв. |
| | 107 Земляной вал. |
| | 108 Маленький земляной вал. |
| | 109 Промоина. |
| | 110 Маленькая промоина. |
| | 111 Бугорок, холм. |
| | 112 Микробугорок. |
| | 113 Удлиненный бугорок. |
| | 114 Впадина. |
| | 115 Маленькая впадина. |
| | 116 Внемасштабная яма. |
| | 117 Неровная поверхность. |
| | 118 Особый объект рельефа. |

Скалы и камни

- | | |
|--|---------------------------------|
| | 201 Непреодолимая скала. |
| | 202 Скальные столбы (утесы). |
| | 203 Преодолимый скальный выход. |
| | 204 Скальная яма. |
| | 205 Пещера. |
| | 206 Камень. |
| | 207 Большой камень. |
| | 208 Каменная россыпь. |
| | 209 Группа камней. |
| | 210 Каменистая поверхность. |
| | 211 Открытый песчаный грунт. |
| | 212 Голые скалы. |

Гидрография и болота

- | | |
|--|-------------------------|
| | 301 Озеро. |
| | 302 Пруд. |
| | 303 Яма с водой. |
| | 304 Непреодолимая река. |

	305 Преодолимый водный поток.
	306 Маленький преодолимый водный поток.
	307 Второстепенный водный канал.
	308 Заболоченное русло.
	309 Непреодолимое болото.
	310 Болото.
	311 Заболоченность.
	312 Колодец.
	313 Родник.
	314 Особый водный объект.



411 Лес пробегаемый в одном направлении.



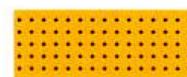
412 Сад.



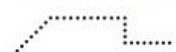
413 Виноградник.



414 Граница возделываемых земель.



415 Обрабатываемое поле.



416 Видимая граница растительности.



417 Нечеткая граница растительности.



418, 419, 420 Особый объект растительности.

Растительность



401 Открытое пространство.



402 Открытое пространство с отдельными деревьями.



403 Неудобь.



404 Неудобь с отдельными деревьями.



405 Лес: легко бежать.



406 Лес: бежать затруднительно.



407 Подлесок: бежать затруднительно.



408 Лес: трудно бежать.



409 Подлесок: трудно бежать.



410 Заросли: очень трудно или невозможно бежать.



501 Автомагистраль.



502 Основная дорога.



503 Второстепенная дорога.



504 Дорога.



505 Проселочная дорога.



506 Пешеходная тропа.



507 Тропинка.



508 Исчезающая тропинка.



509 Просека.



510 Видимая развилка троп.



511 Нечеткая развилка троп.



512 Пешеходный мост.



513 Переправа с мостом.

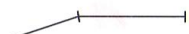


514 Переправа без моста.

Искусственные сооружения



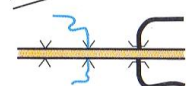
515 Железная дорога.



516 Линия электро-
передачи.



517 Высоковольтная
линия.



518 Туннель.



519 Каменная стена.



520 Разрушенная каменная
стена.



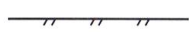
521 Высокая каменная
стена.



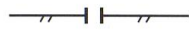
522 Изгородь.



523 Разрушенная ограда.



524 Высокий забор.



525 Проход в ограде.



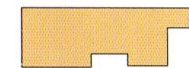
526 Строение.



527 Застроенная
территория.



528 Постоянно
запрещенная территория.



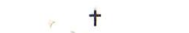
529 Замошенная
территория.



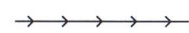
530 Развалины.



531 Стрельбище.



532 Могила.



533 Преодолимый
трубопровод.



534 Непреодолимый
трубопровод.



535 Высокая башня.



536 Маленькая вышка.



537 Памятник.

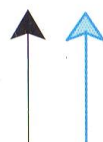


538 Кормушка.



539, 540 Особый
искусственный объект.

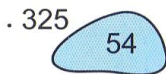
Технические знаки



601 Линия севера.



602 Регистрационный
крест.



603 Высотная отметка.

Допечатаваемые знаки (знаки обозначения дистанции)



701 Старт.



702 Контрольный пункт.



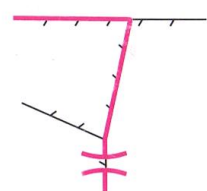
703 Номер КП.



704 Линия.



705 Маркированный
участок.



707 Непреодолимая
граница.



709 Район, запрещенный
для ориентирования.



710 Опасный район.



711 Запрещенная дорога.



712 Медицинская
помощь.



713 Пункт питания.

**Личная карточка
участника соревнований «Ориентированию по выбору»**

1	2	3	4	5	6	7	8	Ф С Ш
9	10	11	12	13	14	Р	Р	
Ф.И. _____ Шк. _____				Забег	Группа	Кол – во КП	Баллы	Р

**Личная карточка
участника соревнований по ориентированию в заданном направлении**

1	2	3	4	5	6	7	8	Ф _____
9	10	11	12	13	14	Р	Р	С _____
Ф.И. _____ Шк.(педагог) _____				Группа	Разряд	№ участника		Р _____